ANLAGE: 20 Radtyp: CARMANI CA 16 7517

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 13.12.2018



Seite: 1 von 11

Fahrzeughersteller BMW AG

Raddaten:

Radgröße nach Norm : 7 1/2 J X 17 H2 Einpreßtiefe (mm) : 43

Lochkreis (mm)/Lochzahl : 120/5 Zentrierart : Mittenzentrierung

Technische Daten, Kurzfassung

| Ausführung | S S | | | 3 | zul. Rad- | | gültig ab |
|------------|-----------------------------|-------------------------------|-------|---|---------------|------|-----------------|
| | Kennzeichnung Rad | Kennzeichnung Zentrierring | in mm | | last in kg | | Fertig datum |
| 120572643 | CARMANI CA 16 7517 LK120 | ohne | 72,6 | | 690 | 2250 | 10/18 |

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben.

Der Fahrzeughalter muss auf die Kontrolle des Anzugsmoments der Befestigungsmittel nach einer Wegstrecke von 50km hingewiesen werden.

Verwendungsbereich/Fz-Hersteller : BMW AG

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M12x1,5, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad,

für Typ: 182; Z85; 1C; 187; 560X; 346X; 346R; 346L; 346K; 1K2; 1K4;

3 B; 3 C; 3/B; 3/C; 3/CG; 346C

Zubehör : Nabenkappe: CT-38;

Befestigungsteile : Kegelbundschrauben M14x1,25, Schaftl. 28 mm, Kegelw. 60 Grad, für

Typ: UKL-N1; 1K4; UKL-C/X; 1K2; UKL/X; 1C

Zubehör : Nabenkappe: CT-38;

Anzugsmoment der Befestigungsteile : 100 Nm für Typ : 346C; 346K; 346L; 346R; 346X

110 Nm für Typ: 3 B; 3 C; 3/B; 3/C; 3/CG

120 Nm für Typ : Z85; 1C; 1K2; 1K4; 182; 187; 560X 140 Nm für Typ : UKL-C/X; UKL-N1; UKL/X; 1C; 1K2; 1K4

Verkaufsbezeichnung: BMW Z4/Z REIHE

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|---|
| Z85 | e1*2001/116*0219* | 110 -160 | 225/45R17 | 51G | Cabrio; 10B; 11B; 11G; 11H; 12M; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76T |
| Z85 | e1*2001/116*0219* | 110 -160 | 225/45R17 91 | | Cabrio; 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A; 76T |

ANLAGE: 20 Radtyp: CARMANI CA 16 7517

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 13.12.2018



Seite: 2 von 11

Verkaufsbezeichnung: BMW 1ER REIHE

| Fahrzeugtyp | | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|-----------|---------------|--------------------|---------------------------------|
| 1K2 | e1*2007/46*0273* | 70 - 250 | 205/50R17 93W | | BMW 1er (F20 2011); |
| 1K4 | e1*2007/46*0283* | | 215/45R17 91 | 12Q; 51J | BMW 1er (F21 2012); |
| | | | 225/45R17 91 | 12T | Ab |
| | | | | | e1*2007/46*0283*04; |
| | | | | | Ab |
| | | | | | e1*2007/46*0273*04; |
| | | | | | Kombilimousine; |
| | | | | | Allradantrieb; |
| | | | | | Heckantrieb; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 51A; 6AA; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 73C; 74A; 76S; DEA |
| 1C | e1*2007/46*0277* | 100 -125 | 215/45R17 87W | / 5ET | 1ER REIHE; bis |
| 182 | e1*2001/116*0352* | | 205/50R17 | 11A; 24J; 51G | e1*2007/46*0277*07; |
| 102 | C1 2001/110 0002 | 100 - 100 | 215/45R17 91 | 11A, 24J, 51G | Cabrio; Coupe; |
| | | 100 - 240 | 205/50R17 89 | 11A; 24J; 57E; 575 | Heckantrieb; |
| | | 100 -240 | 205/50R17 89 | 11A; 24J; 52J | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | M+S | 11A, 24J, 52J | IOB, TIB, TIG, TIH, |
| | | | 215/45R17 87 | 57E; 681; 684 | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 215/45R17 91 | 52J | 721; 725; 729; 73C; |
| | | | M+S | 320 | 721, 723, 729, 730, |
| | | | 225/45R17 | 51G; 57F; 575 | 74A; 744; 76R; 76S; |
| | | | | | DEA |
| 187 | e1*2001/116*0287* | 85 - 120 | 215/45R17 87 | | Nur bis |
| | | | 215/45R17 87W | 1 | e1*2001/116*0287*09; |
| | | 85 - 195 | 205/50R17 | 51G | 4-türig; |
| | | | 215/45R17 91 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 225/45R17 90 | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 729; 73C; |
| | | | | | 74A; 744; 76S |
| 1K2 | e1*2007/46*0273* | 66 - 120 | 215/45R17 87 | 11A; 24J | Nur bis |
| 1K4 | e1*2007/46*0283* | 66 - 130 | 215/45R17 87W | / 11A; 24J | e1*2007/46*0283*03; |
| 187 | e1*2001/116*0287* | 66 - 195 | 205/50R17 | 11A; 24J; 51G | Nur bis |
| | | | 215/45R17 91 | 11A; 24J | e1*2007/46*0273*03; |
| | | | 225/45R17 90 | 11A; 24J | Ab |
| | | | | | e1*2001/116*0287*10; |
| | | | | | Schrägheck 2-türig; |
| | | | | | Schrägheck 4-türig; |
| | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | | 721; 725; 729; 73C; |
| | | | | | 74A; 744; 76S; DEA |







Seite: 3 von 11

Verkaufsbezeichnung: BMW 2ER REIHE

ANLAGE: 20

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|-----------|-----|---------------------|---------------------|
| 1C | e1*2007/46*0277* | 240 -250 | 205/50R17 | M+S | 12O; 52J | 2ER REIHE; ab |
| | | | 205/55R17 | M+S | 11A; 12A; 26P; 52J | e1*2007/46*0277*08; |
| | | | 225/45R17 | M+S | 12O; 52J | Cabrio; Coupe; |
| | | | 225/45R17 | 91 | GA1; 12A; 57E | Allradantrieb; |
| | | | | | | Heckantrieb; |
| | | | | | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | | 51A; 6AA; 71C; 71K; |
| | | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | | 76S; DEA |
| 1C | e1*2007/46*0277* | 100 -180 | 205/50R17 | | 120 | 2ER REIHE; ab |
| | | | 205/55R17 | 91W | 11A; 12A; 26P; 54A | e1*2007/46*0277*08; |
| | | | 215/50R17 | 91W | 11A; 12A; 245; 248; | Cabrio; Coupe; |
| | | | | | 26P; 54A | Allradantrieb; |
| | | | 225/45R17 | 91W | GA1; 12O | Heckantrieb; |
| | | | 235/45R17 | 94 | 11A; 12A; 245; 248; | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | | | 26P | 51A; 6AA; 71C; 71K; |
| | | | | | | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | | | | 76S; DEA |

Verkaufsbezeichnung: BMW 3ER REIHE

| Verkaufsbeze | | <u> 3ER REIHI</u> | • | | |
|--------------|-------------------|-------------------|--------------|--------------------------------------|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
| 3 B | F920 | 75 - 110 | 235/40R17-90 | 11A; 22B; 57F; 66A; 684 | Pkw geschlossen; Cabrio; |
| | | | 245/40R17-91 | 11A; 22B; 57F; 66B; 681; 687 | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | 141 | 235/40R17 | 11A; 22B; 57F; 631; 66A; 684 | 721; 725; 73C; 74A |
| | | | 245/40R17 | 11A; 22B; 57F; 631; 66B; 681; 687 | |
| 3 C | F547 | 75 | 235/40R17-90 | 11A; 22B; 24M; 57F; 66A; 684 | Schrägheck 2-türig; Compact; |
| | | | 245/40R17-91 | 11A; 22B; 24M; 57F; 66B; 681; 687 | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| 3 C | F547 | 73 - 110 | 235/40R17-90 | 11A; 22B; 57F; 66A; 684 | Stufenheck; 4-türig; 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 245/40R17-91 | 11A; 22B; 57F; 66B; 681; 687 | 12A; 51A; 71C; 71K; 721; 725; 73C; 74A |
| | | 141 | 235/40R17 | 11A; 22B; 57F; 631; 66A; 684 | |
| | | | 245/40R17 | 11A; 22B; 57F; 631; 66B; 681; 687 | |
| 3/B | e1*93/81*0016* | 75 - 142 | 235/40R17 | 10N; 11A; 22B; 51G; 57F; 66A; 684 | Pkw geschlossen; Cabrio; |
| | | | 235/40R17 90 | 11A; 22B; 57F; 66A; 684 | 10B; 11B; 11G; 11H; 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 245/40R17 91 | 11A; 22B; 57F; 66B; 681; 687 | 721; 725; 73C; 74A |







Seite: 4 von 11

| Verkaufsbezeichnung: | BMW 3ER REIHE |
|----------------------|---------------|
|----------------------|---------------|

ANLAGE: 20

| Fahrzeugtyp | | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|--------------------|----------|---------------|---------------------|------------------------|
| 3/C | e1*93/81*0015* | 66 - 142 | 235/40R17-90 | 11A; 22B; 57F; 66A; | Limousine; Stufenheck; |
| | | | | 684 | _10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 245/40R17-91 | 11A; 22B; 57F; 66B; | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | 681; 687 | 721; 725; 73C; 74A |
| 3/CG | e1*93/81*0017*, | 66 - 125 | 235/40R17-90 | 11A; 22B; 24M; 57F; | Compact; |
| | e1*98/14*0017* | | | 66A; 684 | _10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 245/40R17-91 | 11A; 22B; 24M; 57F; | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | | 66B; 681; 687 | 721; 725; 73C; 74A |
| 346C | e1*2001/116*0112*, | 77 - 110 | 235/40R17-90 | 11A; 22B; 24J; 24M; | Kompakt; Cabrio; |
| | e1*98/14*0112* | | | 66A | Coupe; Limousine; |
| 346K | e1*2001/116*0167*, | 77 - 170 | 205/50R17 93 | | Stufenheck 4-türig; |
| | e1*98/14*0167* | | 225/45R17 91 | | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| 346L | e1*97/27*0097*, | | 245/40R17-91 | 11A; 22B; 24M; 57F; | 12A; 51A; 51J; 71C; |
| | e1*98/14*0097* | | | 66B; 687 | _71K; 721; 725; 729; |
| 346R | e1*2001/116*0146*, | 120 -170 | 235/40R17-90W | 11A; 22B; 24J; 24M; | 73C; 74A; 744 |
| | e1*98/14*0146* | | | 66A | |
| 346L | e1*97/27*0097*, | 85 - 110 | 235/40R17 90 | 11A; 21B; 22L; 5GA; | Touring; |
| | e1*98/14*0097* | | | 66A | _10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | 85 - 170 | 205/50R17 93 | | _12A; 51A; 51J; 71C; |
| | | | 225/45R17 91 | | _71K; 721; 725; 729; |
| | | | 245/40R17 91 | 11A; 22B; 22L; 24M; | 73C; 74A; 744 |
| | | | | 57F; 66B; 687 | |
| | | 120 -135 | 235/40R17 90W | 11A; 21B; 22L; 5GA; | |
| | | | | 66A | |
| | | 141 -170 | 235/40R17 90Y | 11A; 21B; 22L; 5GA; | |
| | | | | 66A | |
| 346X | e1*2001/116*0144*, | 135 -170 | 205/50R17 93 | | _10B; 11B; 11G; 11H; |
| | e1*98/14*0144* | | 215/45R17 91 | | 12A; 51A; 51J; 71C; |
| | | | 225/45R17 91 | | 71K; 721; 725; 729; |
| | | | | | 73C; 74A |

Verkaufsbezeichnung: BMW 5ER REIHE

| v ei kaulsbezei | rerkaulsbezeichhung. Biriv der Reine | | | | | | | |
|-----------------|--------------------------------------|----------|---------------|--------------------|---------------------|--|--|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | | | |
| 560X | e1*2001/116*0322* | 145 -200 | 225/50R17 | 51G | nur Limousine | | | |
| | | | 235/45R17 93Y | | Allradantrieb; | | | |
| | | | 245/45R17 | 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; | | | |
| | | | | | 12K; 51A; 71C; 71K; | | | |
| | | | | | 721; 725; 729; 73C; | | | |
| | | | | | 74A; 76S | | | |
| 560X | e1*2001/116*0322* | 145 -200 | 225/50R17 | 51G | nur Kombi | | | |
| | | | 235/45R17 94 | | Allradantrieb; | | | |
| | | | 245/45R17 | 51G | 10B; 11B; 11G; 11H; | | | |
| | | | | | 12K; 51A; 71C; 71K; | | | |
| | | | | | 721; 725; 729; 73C; | | | |
| | | | | | 74A; 75I; 76S | | | |







Seite: 5 von 11

Verkaufsbezeichnung: MINI

ANLAGE: 20

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|---------------------|
| UKL-N1 | e24*2007/46*0023* | 66 - 160 | 205/55R17 91 | 11A; 24J; 248; 270 | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 215/50R17 91 | 11A; 24J; 244; 270 | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 215/55R17 94 | 11A; 24J; 244; 270 | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 24J; 248 | 76S |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 24C; 244; 271 | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 24J; 244; 270 | |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 24C; 244; 270 | |

Verkaufsbezeichnung: MINI (COUNTRYMAN)

| ontaile be | | | | | | |
|--|-------------------|----------|--------------|--------------------|---------------------|--|
| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen | |
| UKL/X | e1*2007/46*0496* | 66 - 160 | 205/55R17 91 | 11A; 24J; 248; 270 | 10B; 11B; 11G; 11H; | |
| | | | 215/50R17 91 | 11A; 24J; 244; 270 | 12A; 51A; 71C; 71K; | |
| | | | 215/55R17 94 | 11A; 24J; 244; 270 | 721; 725; 73C; 74A; | |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 24J; 248 | 76S | |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 24C; 244; 271 | | |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 24J; 244; 270 | | |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 24C; 244; 270 | | |

Verkaufsbezeichnung: MINI (PACEMAN)

| Fahrzeugtyp | Betriebserlaubnis | kW | Reifen | Auflagen zu Reifen | Auflagen |
|-------------|-------------------|----------|--------------|--------------------|---------------------|
| UKL-C/X | e1*2007/46*0563* | 66 - 160 | 205/55R17 91 | 11A; 24J; 248; 270 | ab |
| | | | | | e1*2007/46*0563*01; |
| | | | 215/50R17 91 | 11A; 24J; 244; 270 | 10B; 11B; 11G; 11H; |
| | | | 215/55R17 94 | 11A; 24J; 244; 270 | 12A; 51A; 71C; 71K; |
| | | | 225/45R17 91 | 11A; 24J; 248 | 721; 725; 73C; 74A; |
| | | | 225/50R17 94 | 11A; 24C; 244; 271 | 76S |
| | | | 235/45R17 94 | 11A; 24J; 244; 270 |] |
| | | | 245/45R17 95 | 11A; 24C; 244; 270 |] |

Auflagen

- 10B) Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche der zu verwendenden Reifen sind, mit Ausnahme der Reifen mit M+S-Profil, den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die für M+S Reifen zulässige Höchstgeschwindigkeit ist im Blickfeld des Fahrzeugführer sinnfällig anzugeben und im Betrieb nicht zu überschreiten. Die zulässige Achslast des Fahrzeuges darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges.
- 10N) Gegebenenfalls aufgeführte Fabrikatsbindungen/-empfehlungen in den Fahrzeugpapieren bzw. der Betriebsanleitung sind zu beachten oder es dürfen nur die vom Fahrzeughersteller freigegebenen Reifenfabrikate verwendet werden.
- 11A) Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeuges ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Prüfingenieur einer Überwachungsorganisation oder einen Angestellten nach Abschnitt 4 der Anlage VIIIb zur StVZO unter Angabe von FAHRZEUGHERSTELLER, FAHRZEUGTYP und FAHRZEUGIDENTIFIZIERUNGSNUMMER auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- 11B) Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in der Fahrzeuggenehmigung für diesen Fahrzeug-Typ/ -Variante/ -Version bzw. Fahrzeugausführung genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengrößen in den Fahrzeugpapieren bei der nächsten Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle unter Vorlage der Allgemeinen Betriebserlaubnis

ANLAGE: 20 Radtyp: CARMANI CA 16 7517

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 13.12.2018



Seite: 6 von 11

bzw. der Abnahmebestätigung nach §19 Abs. 3 der StVZO berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

- 11G) Die Brems-, Lenkungsaggregate und das Fahrwerk mit Ausnahme von Sonder-Fahrwerksfedern müssen, sofern diese durch keine weiteren Auflagen berührt werden, dem Serienstand entsprechen. Für die Sonder-Fahrwerksfedern muß eine Allgemeine Betriebserlaubnis oder ein Teilegutachten vorliegen; gegen die Verwendung der Rad/Reifenkombination dürfen keine technischen Bedenken bestehen. Wird gleichzeitig mit dem Anbau der Sonderräder eine Fahrwerksänderung vorgenommen, so ist diese und ihre Auswirkung auf den Anbau der Sonderräder gesondert zu beurteilen.
- 11H) Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Hierbei müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb ist bei Verwendung des Ersatzrades darauf zu achten, daß nur Reifen mit gleich großem Abrollumfang zulässig sind.
- 12A) Die Verwendung von Schneeketten ist nicht möglich, es sei denn, dass für den hier aufgeführten Fahrzeugtyp eine weitere Umrüstmöglichkeit im Gutachten aufgeführt ist. Für diese Umrüstung mit der Einschränkung in Spalte Auflagen "Auflagen zu Reifen" sind die dort aufgeführten Auflagen und Hinweise zu beachten.
- 12K) Die Verwendung von Schneeketten ist nur zulässig, wenn diese vom Fahrzeughersteller für diese Rad/Reifen-Kombination freigegeben sind (s. Betriebsanleitung).
- 12M) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 14 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 120) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 13 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12Q) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten, die nicht mehr als 9 mm (einschließlich Kettenschloss) auftragen, ist nur an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 12T) Die Verwendung von feingliedrigen Schneeketten ist nur mit der vom Fahrzeughersteller freigegebenen Schneekette oder einer baugleichen Schneekette an der Achse, die in der Betriebsanleitung des Fahrzeuges genannt wird, möglich.
- 21B) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22B) Durch Anlegen bzw. Bearbeiten der hinteren Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 22L) Durch Kürzen bis zum Schraubenkopf und komplettes Umbiegen der Befestigungslasche der Heckschürzenbefestigung ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 244) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 245) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreit erung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.



Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 13.12.2018



Seite: 7 von 11

Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- 24C) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24J) Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 24M) Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30 Grad vor der Radmitte und 50 Grad hinter der Radmitte herzustellen. Je nach Rüstzustand des Fahrzeuges (z. B. Fahrzeugtieferlegung, Radabdeckungsverbreiterung, usw.) kann es möglich sein, dass die Radabdeckung ausreichend ist. Die gesamte Breite der Rad/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), im oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- 26P) Durch Anlegen der vorderen Radhausausschnittkanten und Kunststoffinnenkotflügel ist die Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen. Die genauen Maße / Bereiche sind dem beigefügten Anhang / Hinweisblatt "Nacharbeitsprofile Fahrzeug" am Ende dieser Anlage zu entnehmen.
- 270) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 8,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Betriebsbreite nach ETRTO bzw. WdK (1,04 fache Nennbreite des Reifens) herzustellen.
- 271) Durch Aufweiten bzw. Ausstellen der hinteren Radhäuser im Bereich der Radaußenseite über die gesamte Radhausausschnittkantenlänge um 13,0 mm ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad/Reifen-Kombination herzustellen.
- 51A) Der vom Fahrzeughersteller (siehe Betriebsanleitung oder Reifenfülldruckhinweis am Fahrzeug) bzw. Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck ist zu beachten.

 Die Verwendung von Reifen mit Notlaufeigenschaften ist laut Hersteller nur mit Reifenfülldrucküberwachungssystem zulässig.
- 51G) Die Verwendung dieser Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig, wenn diese Reifendimension in den Fahrzeugpapieren bereits serienmäßig eingetragen oder vom Fahrzeughersteller, s. Auszug aus der EG-Genehmigung des Fahrzeuges (EG-Übereinstimmungsbescheinigung), freigegeben ist. Der Loadindex, das Geschwindigkeitssymbol, die M+S-Kennzeichnung, die Hinweise und die Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
- 51J) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig, wenn die Reifennennbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Mindestreifengröße, nicht unterschritten wird.
- 52J) Diese Reifengröße ist nur mit M+S-Profil zulässig. Die Lauffläche und die Struktur sind bei M+S-Profil so konzipiert, dass sie vor allem auf Matsch und Schnee (Winter) bessere Fahreigenschaften gewährleisten.

ANLAGE: 20 Radtyp: CARMANI CA 16 7517

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 13.12.2018



Seite: 8 von 11

54A) Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeigen von Geschwindigkeitsmesser und Wegstreckenzähler innerhalb der zulässigen Toleranzen liegen. Sofern eine Angleichung durchgeführt wird, ist dies bei der Beurteilung weiterer Rad/Reifen-Kombinationen in den Fahrzeugpapieren zu berücksichtigen.

575) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.
Ist eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.
Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

- 57E) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Vorderachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Hinterachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 57F) Die Verwendung der angegebenen Reifengröße ist auf dieser Radgröße nur an der Hinterachse zulässig. Sie kann jedoch im Einzelfall auf einer anderen Radgröße an der Vorderachse kombiniert werden. Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten. Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 5ET) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1090kg.
- 5GA) Die Verwendung dieser Reifengröße ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen bis zu einer zulässigen Achslast von 1200kg.
- 631) Die Eignung von "ZR"-Reifen ist durch eine Bestätigung des Reifenherstellers über die ausreichende Tragfähigkeit der Reifengröße sicherzustellen. Es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
- 66A) Sofern Reifen der Größe 235/40 R 17 auf der Felge 7 1/2 J x 17 verwendet werden, ist eine Freigabe des Reifenherstellers erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.
 - Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 66B) Sofern Reifen der Größe 245/40 R 17 auf der Felge 7 1/2 J x 17 verwendet werden, ist eine Freigabe des Reifenherstellers erforderlich, es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

681) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: 215/45R17

Vorderachse: 215/45R17 Hinterachse: 245/40R17

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

684) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße:

Vorderachse: 215/45R17 Hinterachse: 235/40R17

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

ANLAGE: 20 Radtyp: CARMANI CA 16 7517

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 13.12.2018



Seite: 9 von 11

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

687) Folgende Rad/Reifen-Kombination ist zulässig:

Reifengröße: Vorderachse: 225/45R17 Hinterachse: 245/40R17

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

An Fahrzeugausführungen mit automatischem Blockierverhinderer (ABV) bzw. Antriebsschlupfregelung (ASR) dürfen nur Reifen verwendet werden, deren Differenz im Abrollumfang kleiner als 1% ist. Es ist eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge erforderlich; es wird empfohlen den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.

- 6AA) Die Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse ist nur zulässig, wenn deren Abrollumfänge gleich sind, oder diese der Serienkombination entsprechen.

 Es wird empfohlen eine Bestätigung des Reifenherstellers über die tatsächlichen Abrollumfänge einzuholen und den Nachweis der Eignung bei den Fahrzeugpapieren mitzuführen.

 Alle an ein und derselben Achse montierten Reifen müssen vom gleichen Reifentyp sein.
- 71C) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte angebracht werden.
- 71K) Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb des Tiefbetts angebracht werden.
- 721) Es ist nur die Verwendung von Gummiventilen oder Metallschraubventilen mit Überwurfmutter von außen, die weitgehend den Normen (DIN, E.T.R.T.O. bzw. Tire and Rim) entsprechen und die für einen Ventilloch-Nenndurchmesser von 11,3 mm geeignet sind, zulässig.

 Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 725) Bei Fahrzeugen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Es sind die Montagehinweise des Ventilherstellers zu beachten.
- 729) Bei Fahrzeugen mit serienmäßigen Reifenfülldruckkontrollsystem mit Druckmesssensor am Rad kann das serienmäßige System verwendet werden, wenn beim Einbau in Sonderräder die Hinweise des Fahrzeugherstellers bzw. des Systemherstellers und bei nachgerüsteten Reifenfülldrucksensoren die Einbauanleitung des Teileherstellers beachtet werden.
- 73C) Es ist nur die Verwendung von schlauchlosen Reifen zulässig.
- 744) Das Anzugsmoment der Befestigungsteile der Räder ist der Betriebsanleitung des Fahrzeuges zu entnehmen.
- 74A) Es dürfen nur die vom Radhersteller mitzuliefernden Radbefestigungsteile verwendet werden, dabei ist die Gewindegröße der serienmäßigen Befestigungsteile zu beachten. Bei Verwendung von Radschrauben, ist die, in der Anlage zum Gutachten, dem Fahrzeug zugeordnete Schaftlänge zu beachten.
- 75I) Die zulässige Achslast des Fahrzeugs darf nicht größer sein als das Zweifache der auf Seite 1 dieser Anlage angegebenen Radlast unter Berücksichtigung des angegebenen Abrollumfanges, gegebenenfalls ist die erhöhte Achslast im Anhängerbetrieb anzupassen oder zu streichen.

ANLAGE: 20 Radtyp: CARMANI CA 16 7517

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 13.12.2018



Seite: 10 von 11

76R) Die Verwendung dieser Radgröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite des Serienrades nicht unterschritten wird.

- 76S) Die Verwendung dieser Radgröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig laut COC-Papier (EG-Übereinstimmungserklärung) als kleinste Radgröße mit 18-Zoll-Rädern ausgerüstet sind. Optionale Bremsen können einen größeren Mindestdurchmesser erfordern.
- 76T) Die Verwendung dieser Felgengröße ist nur zulässig, wenn die Felgenbreite, der in den Fahrzeugpapieren serienmäßig eingetragenen Felgen, nicht unterschritten wird.
- DEA) Die Verwendung der Räder ist an Fahrzeugausführungen mit Bremsscheibendurchmesser 340mm an der Vorderachse nicht zulässig
- GA1) Es sind die serienmäßigen Reifen-Kombinationen zulässig.

Reifengröße:

Vorderachse: 225/45R17 Hinterachse: 245/40R17

lst eine der beiden Reifengrößen im Gutachten nicht aufgeführt, so ist die nicht aufgeführte Reifengröße nur auf einer anderen Felgengröße zulässig. Die Hinweise und Empfehlungen des Fahrzeugherstellers sind bei Verwendung dieser Reifengröße zu beachten.

Die erforderlichen Auflagen und Hinweise sind achsweise zu beachten.

ANLAGE: 20 Radtyp: CARMANI CA 16 7517

Hersteller: AD VIMOTION GmbH Stand: 13.12.2018



Seite: 11 von 11

Nacharbeitsprofile Fahrzeug

Fahrzeug:

Hersteller: BMW AG

Fahrzeugtyp: 1C

Genehm.Nr.: e1*2007/46*0277*.. Handelsbez.: BMW 2ER REIHE

Variante(n): Coupe, Heckantrieb

Nacharbeit Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Nacharbeit | Achse | |
|----------|------------|----------|----|
| | von [mm] | bis [mm] | |
| 26B | x = 250 | y = 250 | VA |
| 26P | x = 200 | y = 200 | VA |

Aufweiten Radhausausschnittkantenbereich:

| Auflagen | Im Bereich | | Aufweiten | Achse |
|----------|------------|----------|-----------|-------|
| | von [mm] | bis [mm] | um [mm] | |
| 26J | x = 250 | y = 250 | 30 | VA |
| 26N | x = 250 | y = 250 | 8 | VA |
| 27F | x = 280 | y = 370 | 30 | HA |
| 27H | x = 280 | y = 370 | 8 | HA |